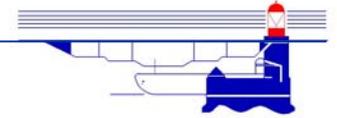


Jörg Brockmann

Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau



Ist-Zustand auf der Oststrecke (NOK-km 80-98,7)

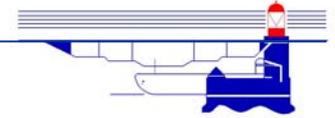


Kanalquerschnitt von 1914

Begegnungsziffer 6

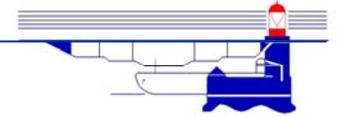
Größtes Fahrzeug [m] 235*32,5*7

bzw. 175*24*9,5



Verkehrsentwicklung auf dem NOK seit 1999

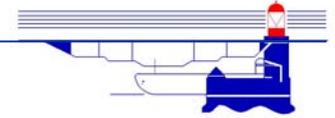
| | | |
|------|--------------------------|------------------------------|
| 1999 | 35.482 Passagen | |
| 2005 | 42.552 Passagen | + 7.070 Passagen = + 20 % |
| 1999 | 80.208.728 BRZ | |
| 2005 | 138.706.223 BRZ | + 58.497.495 BRZ = + 73 % |
| 1999 | 45.988.623 Tonnen Ladung | |
| 2005 | 88.186.330 Tonnen Ladung | + 42.197.707 Tonnen = + 92 % |



Vorjahresvergleich

| | | |
|------|--------------------------|------------------------------|
| 2005 | 42.552 Passagen | |
| 2006 | 41.472 Passagen | - 1.080 Passagen = - 2,5 % |
| 2005 | 138.706.223 BRZ | |
| 2006 | 149.849.714 BRZ | + 11.143.491 BRZ = + 8,0 % |
| 2005 | 88.186.330 Tonnen Ladung | |
| 2006 | 95.780.633 Tonnen Ladung | + 7.594.303 Tonnen = + 8,6 % |

Tendenz steigend!



Voruntersuchung:

Machbarkeitsstudie (WSA Kiel-Holtenau)

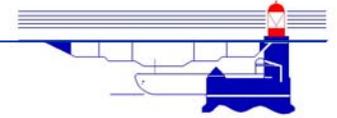
Kosten-Nutzen-Analyse (Planco GmbH)

Umweltrisikoeinschätzung (BfG)

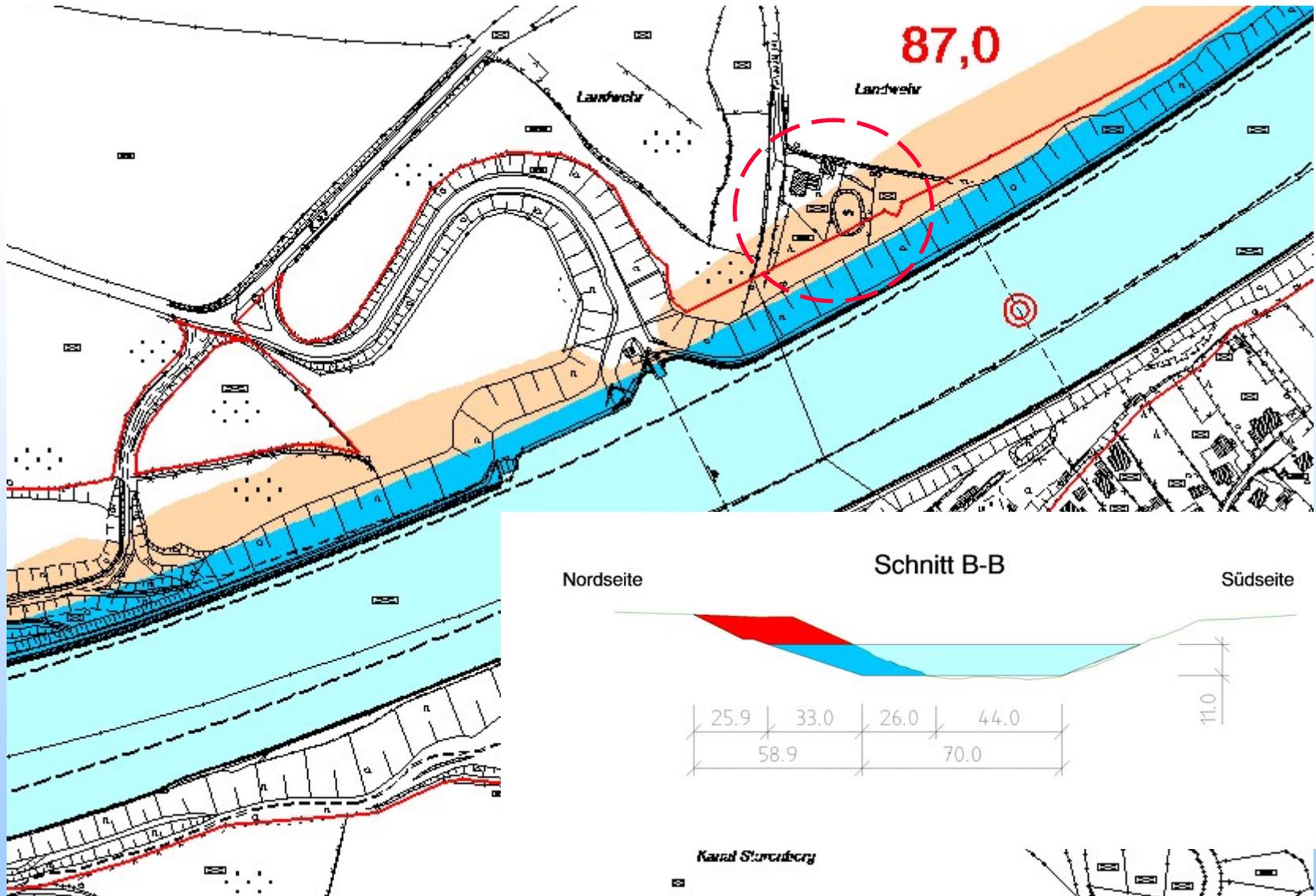


Zielvariante

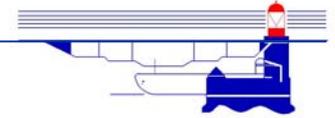




Fähre Landwehr – Größe des Eingriffs



Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals

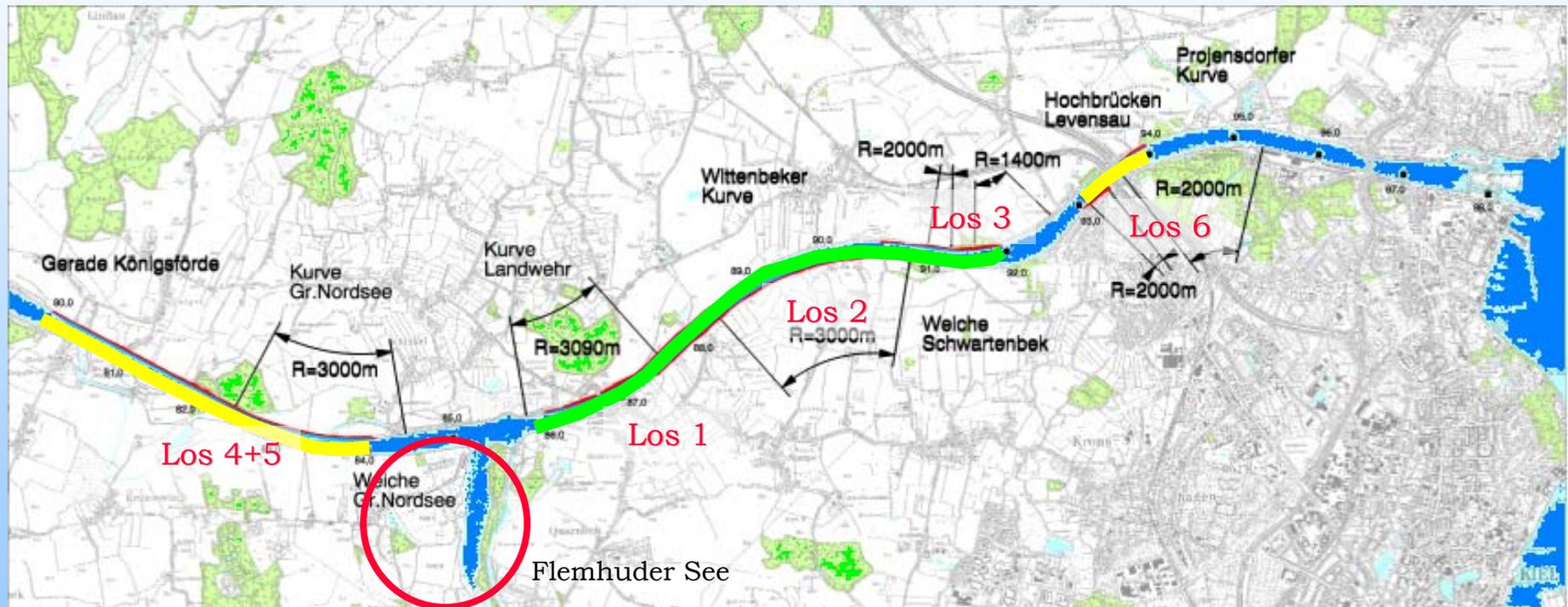


2 Planfeststellungsabschnitte (PFA 1 und PFA 2)

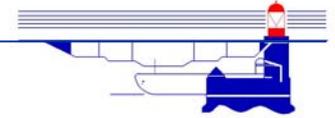
6 Baulose

1 Spülfeld

8,5 Mio. m³ Baggergut (50% trocken)



Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals



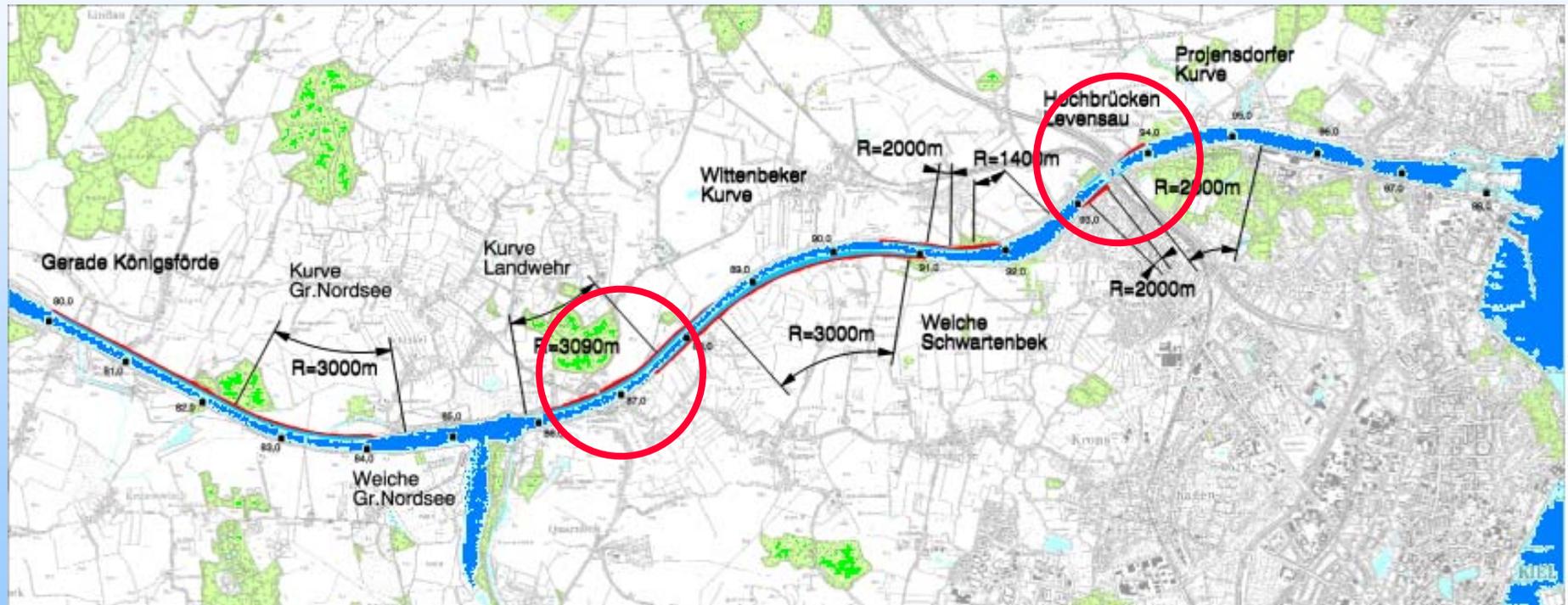
Gesamtkosten: 130 Mio. €

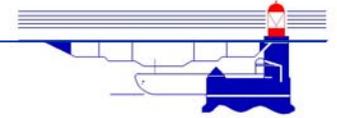
Anteil PFA 1: 76 Mio. €

Erneuerung Fähre Landwehr: 2,5 Mio. €

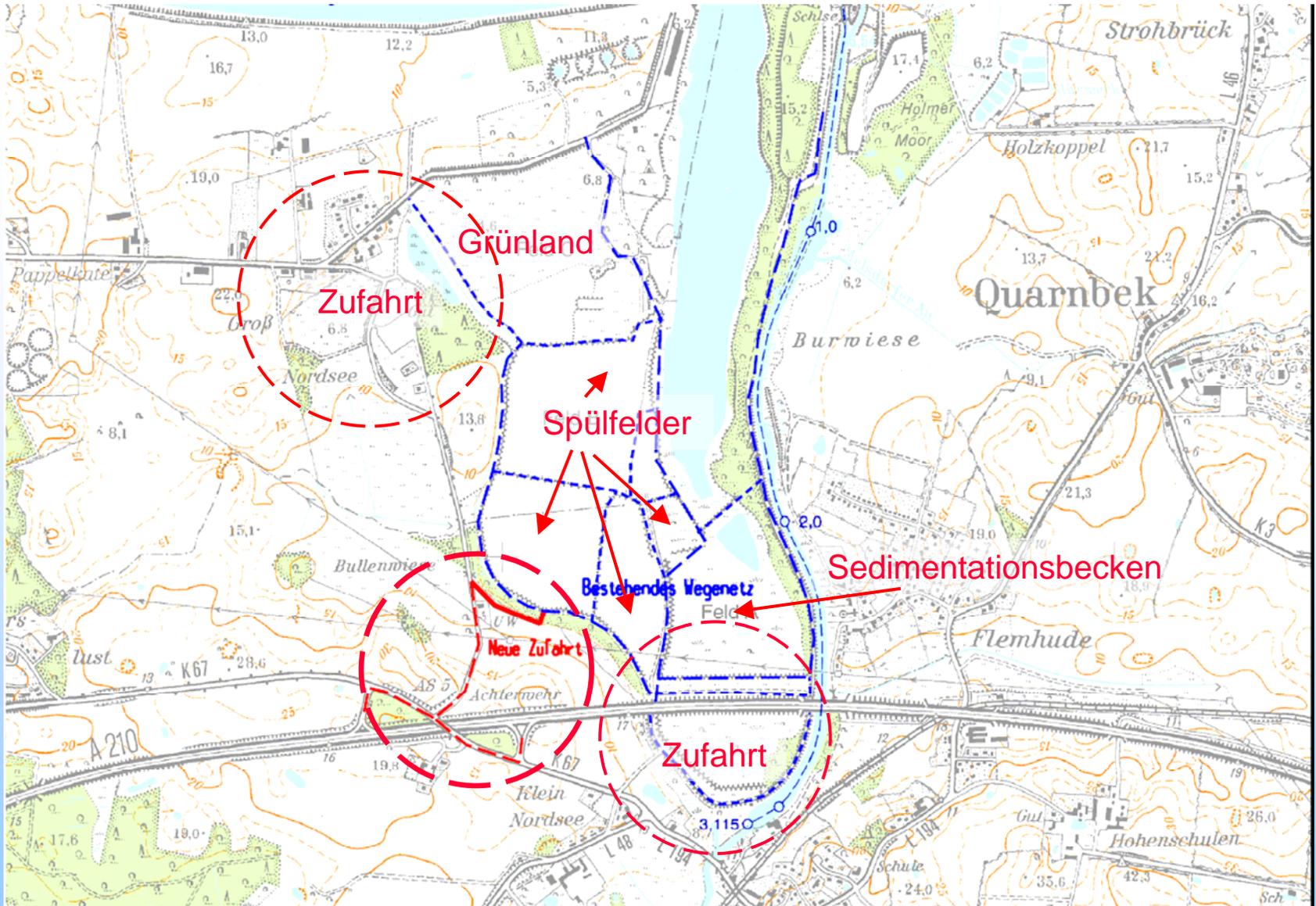
Anteil PFA 2: 54 Mio. €

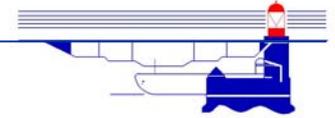
Rechteckprofil Hochbrücke Levensau: 10,5 Mio.€





Spülfeld Flemhude





Zeitplan Gesamtprojekt:

| Nr. | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |

3. Quartal 2008

Antrag Planfeststellung PFA 1

4. Quartal 2009

Planfeststellungsbeschluss

Baubeginn Lose 1-3

1. Quartal 2011

Antrag Planfeststellung PFA 2

4. Quartal 2011

Fertigstellung Lose 1-3

2. Quartal 2012

Planfeststellungsbeschluss PFA 2

3. Quartal 2012

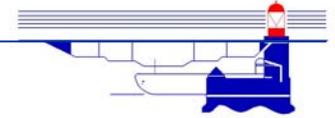
Baubeginn Lose 4-6

4. Quartal 2014

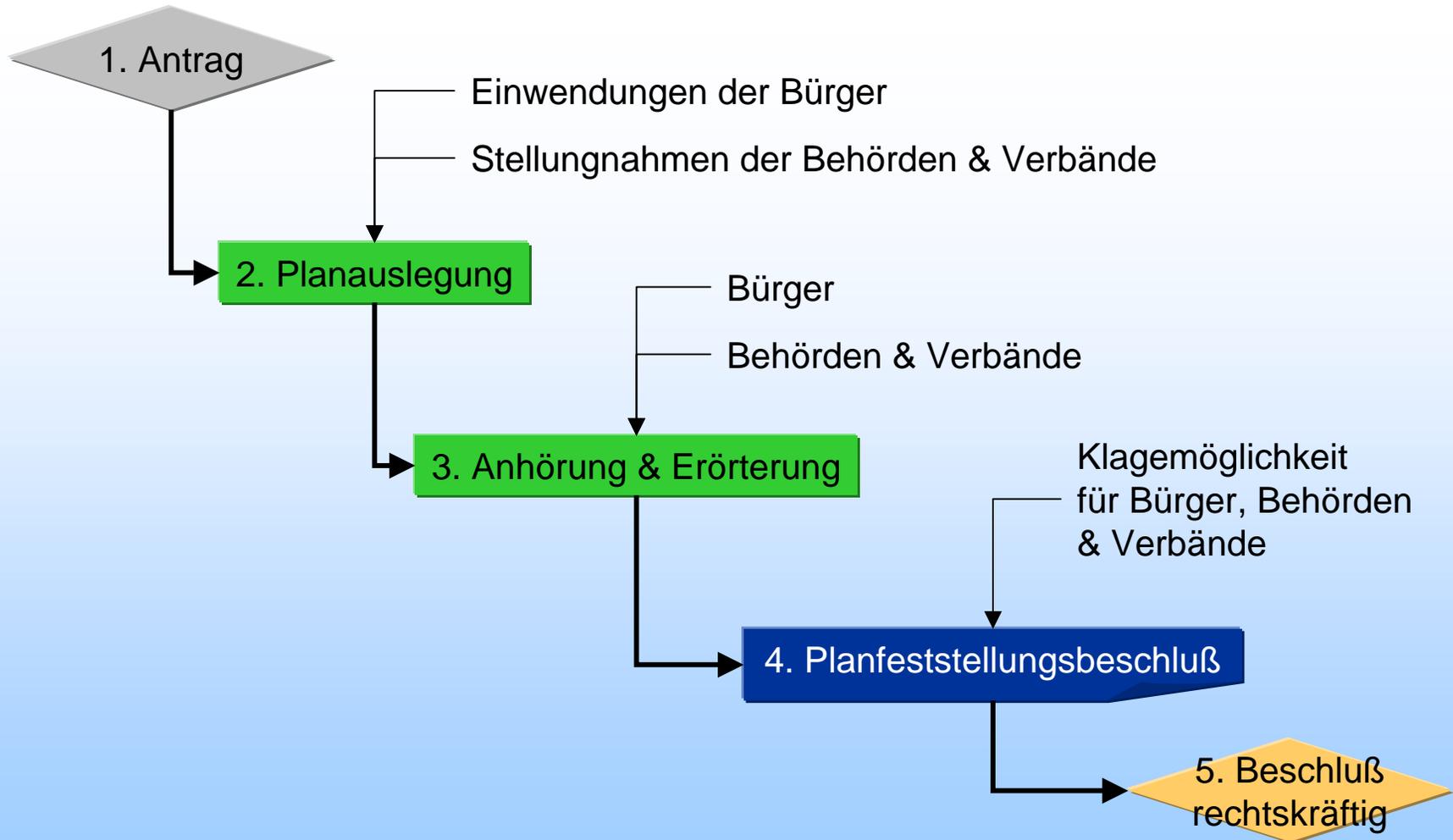
Fertigstellung Lose 4-6

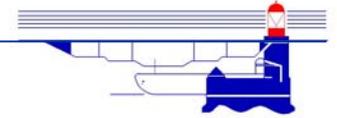
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|



Übersicht Planfeststellung

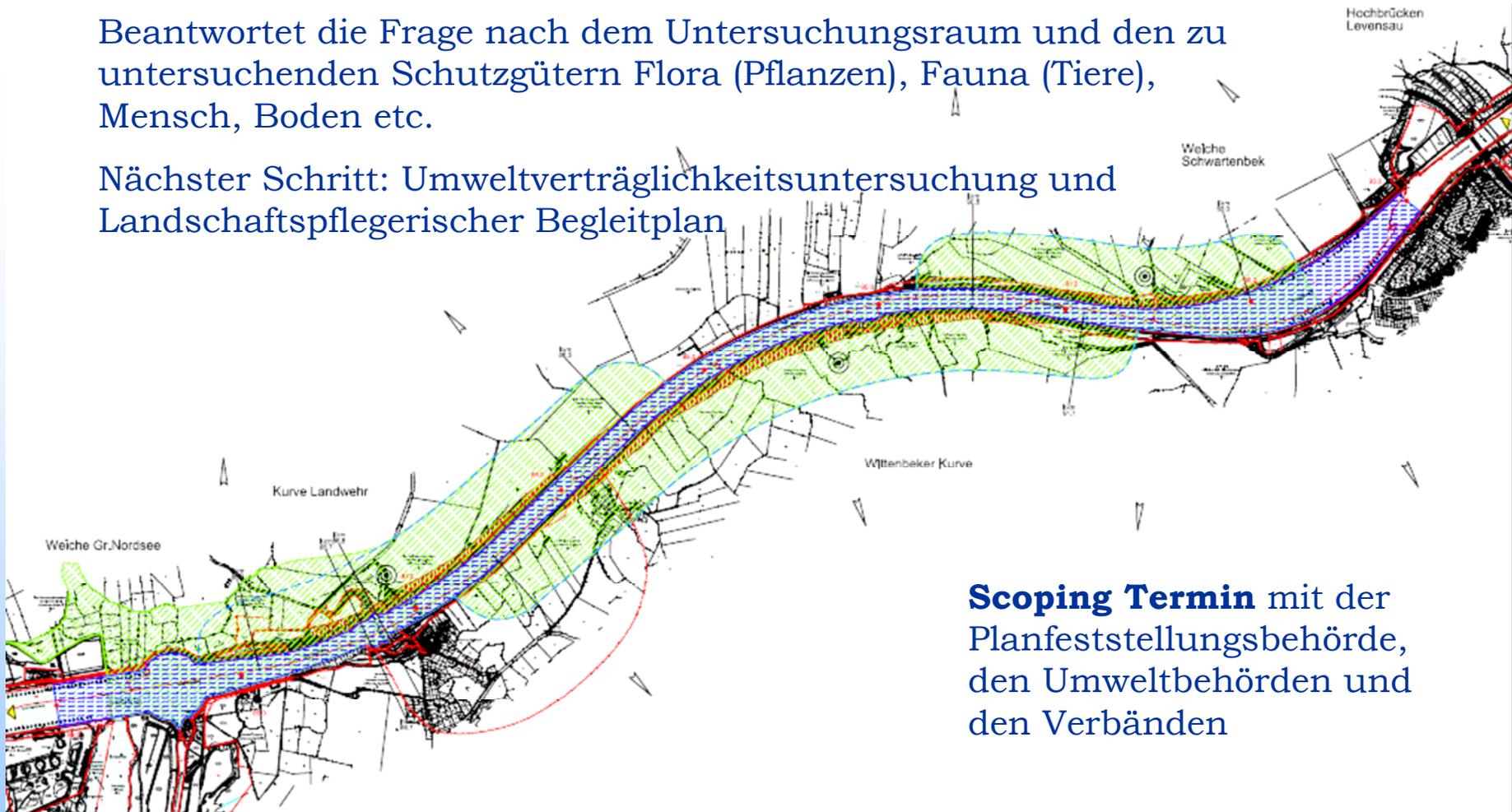




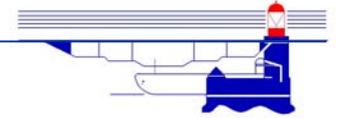
Scoping ?

Beantwortet die Frage nach dem Untersuchungsraum und den zu untersuchenden Schutzgütern Flora (Pflanzen), Fauna (Tiere), Mensch, Boden etc.

Nächster Schritt: Umweltverträglichkeitsuntersuchung und Landschaftspflegerischer Begleitplan



Scoping Termin mit der Planfeststellungsbehörde, den Umweltbehörden und den Verbänden



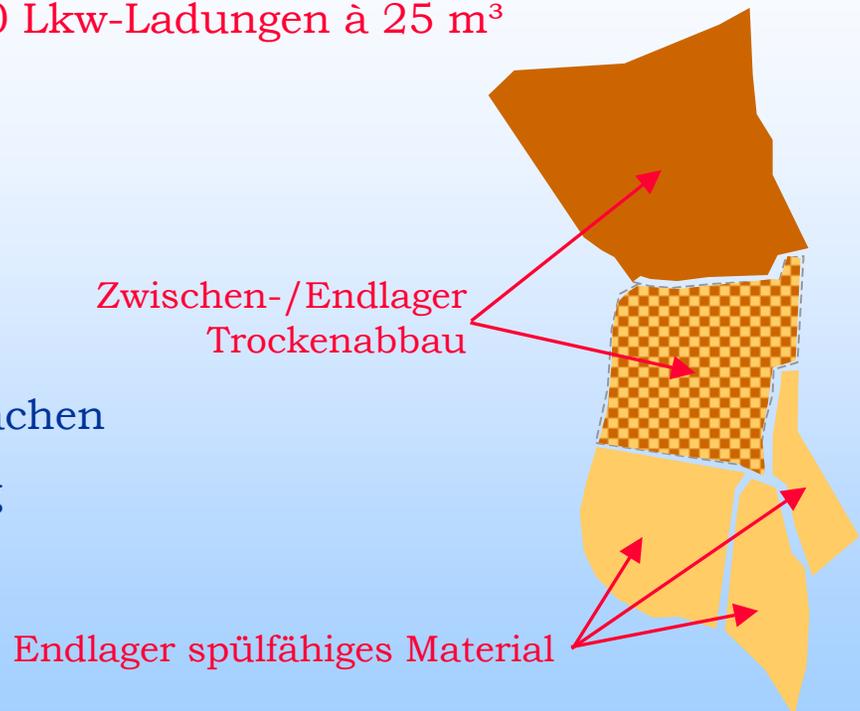
Verbringungskonzept ?

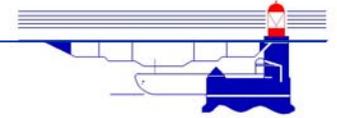
Erkundung, welche Bodenarten in welchen Mengen vorhanden sind

Klärung, wo wir mit 8,5 Millionen Kubikmetern Boden bleiben

1.000.000 m³ entsprechen ca. 40.000 Lkw-Ladungen à 25 m³

- Wirtschaftsgut
 - Verwendung bei Baumaßnahmen
 - Auffüllen von Baggerseen
 - Abdecken von Deponien
 - Aufhöhung landwirtschaftlicher Flächen
- Verbringung/Entsorgung/Endlagerung
 - Bodendeponie
 - Spülfeld
 - Kieler Bucht

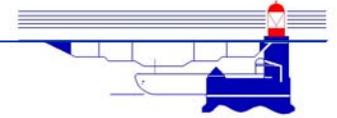




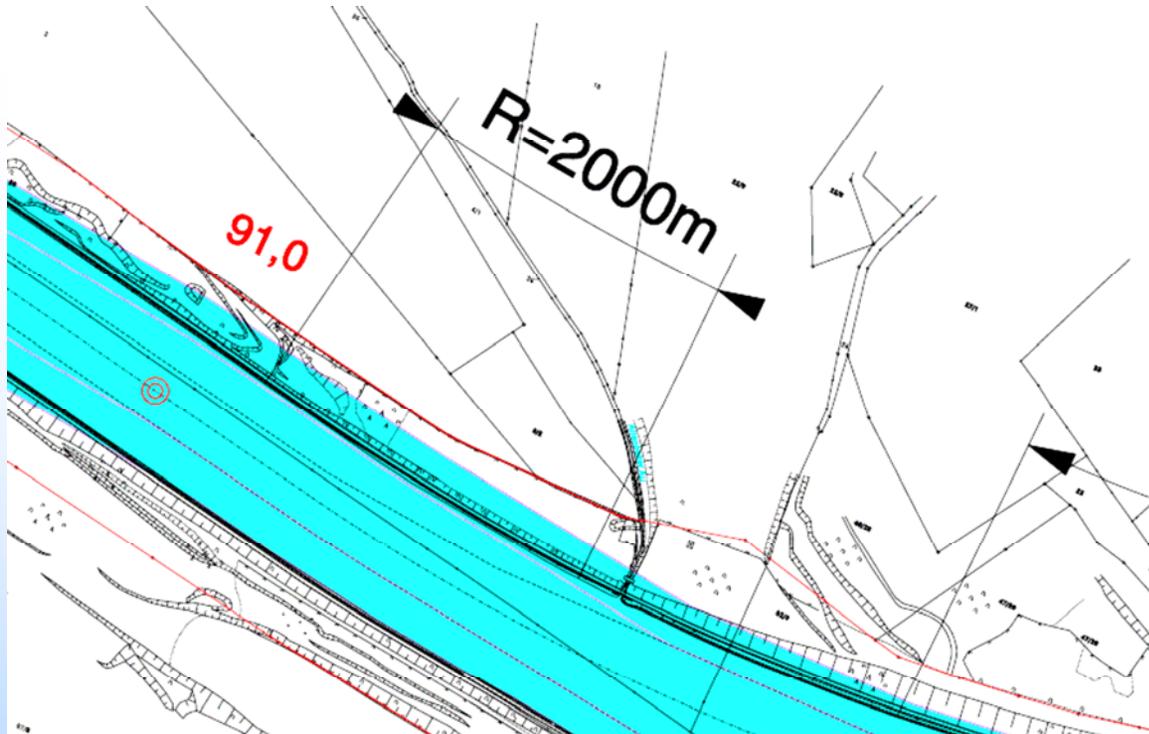
Trassierung ?

Nutzung von Schiffsführungssimulationen zur Bestätigung der Trasse.

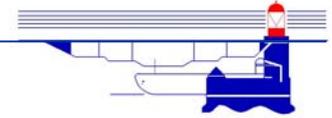




Liegenschaftsmanagement



- Bewertung
- Verhandlung / Suche nach Alternativen
- Kauf / Einigung



Öffentlichkeit

Veranlassung und Ziel

Aufgrund der Zunahme des Schiffsverkehrs und der Veränderung der Flottenstruktur auf dem Nord-Ostsee-Kanal (NOK) entwickelten sich die engen Kurven und die geringe Querschnittsbreite zwischen Königförde und Kiel-Holtenau in der Oststrecke (NOK-km 80-96) in zunehmendem Maße zum Engpass für den Verkehrsablauf.

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) hat im Herbst 2005 den Auftrag zur Planung der Anpassung der Oststrecke des NOK erteilt. Das Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau wurde zum Träger des Vorhabens bestimmt und mit der Durchführung der Maßnahme beauftragt.

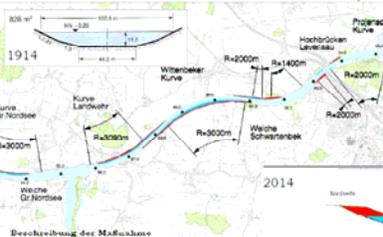
Anfangsstufe

Erbaut wurde der 98,7 km lange NOK zwischen Brunsbüttel und Kiel-Holtenau in den Jahren 1897 bis 1905. Damals hatte der Kanalquerschnitt eine Sohlenbreite von 22 m bei einer Wassertiefe von 9 m. Bereits wenige Jahre nach der Eröffnung wurde der Kanal 1914 auf eine Sohlenbreite von 44 m bei einer Wassertiefe von 11 m erweitert.

Die zweite Kanalerweiterung fand in den Jahren 1965 bis 2002 im Rahmen eines umfassenden Anpassungs- und Sicherungsprogramms statt. Ein Ziel dieses Programms war die Sicherung des Kanalbettes gegen die höheren fahrdynamischen Beanspruchungen der zunehmend größeren Schiffe. Es ging vor allem darum, Schäden an den Kanalböschungen entgegenzuwirken.

Der Kanalquerschnitt wurde von Brunsbüttel bis zur Weiche Königförde auf eine Sohlenbreite von 90 m erweitert.

Von der Weiche Königförde bis zur Schleuse Kiel-Holtenau wurde aufgrund der ausreichenden Standsicherheit der Böschungen auf eine Querschnittsvergrößerung verzichtet. In diesem Abschnitt hat der Kanal noch heute die Abmessungen von 1914. Er bildet damit einen Verkehrsengpass.



Nach eingehenden Voruntersuchungen wurde eine Anpassungsvariante gewählt, die den größtmöglichen Nutzen für die Schifffahrt bei gleichzeitiger Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft erzielt.

Die Anpassung wird in zwei Abschnitten aufgeteilt. Im ersten Abschnitt sollen die Kurven Landwehr und Wittenbek und der Übergang zur Weiche Schwanenbek erweitert werden. Die Anleger der Fähre Landwehr werden erneuert.

Der zweite Abschnitt Königförde bis unter der alten Weiche bildet einen Verkehrsengpass. Unter der alten Weiche ist eine und eine Vertiefung vorgesehen.

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) hat im Herbst 2005 den Auftrag zur Planung der Anpassung der Oststrecke des NOK erteilt. Das Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau wurde zum Träger des Vorhabens bestimmt und mit der Durchführung der Maßnahme beauftragt.

Durch die Abgrabungen an den Kurveninnenseiten und in der Weiche Königförde vergrößert sich die Sohlenbreite in diesem Bereich auf 70 m bei einer Wassertiefe von 11 m. Dieser größere Wasserquerschnitt lässt die Durchfahrt von größeren vertiefgehenden Schiffen zu.

Zur Zeit können Schiffe mit den maximalen Abmessungen (Länge/Breite/Tiefgang in m) 235/32,5/7,0 bzw. 175/24,0/9,5 den Kanal befahren. Zielsetzung sind die maximale Schiffsgröße die Abmessungen 280/32,5/9,5 haben. Darüber hinaus werden durch die Maßnahmen die Begegnungsmöglichkeiten in der Strecke verbessert, die Wartezeiten in den Weichen verkürzt und die Passagierzeit des Kanals reduziert.

Weiteres Vorgehen

Das Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau bereitet zur Zeit als Träger des Vorhabens das erste von zwei Planfeststellungsverfahren vor, in denen die rechtliche Grundlage für die Durchführung der Maßnahme geschaffen wird.

Hierzu sind umfangreiche Untersuchungen in Bezug auf die Eingriffe in den Naturhaushalt und die Auswirkung auf die Umwelt notwendig (Umweltverträglichkeitsuntersuchung/UUV). Auf Grundlage der UUV wird ein Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) mit Maßnahmen erstellt, mit denen nicht zu vermeidende Eingriffe in Natur und Landschaft ausgeglichen werden.

Weiterhin gehört zum Planfeststellungsverfahren ein Verengungs- und Verweertungskonzept für die zu bewegendenden Bodenmassen (insgesamt ca. 8,5 Mio. m³ Baggergut), und ein Lagerfachplan. Betroffene Anlieger, Behörden und Verbände haben die Möglichkeit, während des Planfeststellungsverfahrens ihre Anregungen und Interessen vorzubringen. Der Träger des Vorhabens bemüht sich allerdings schon im Vorfeld um Lösungen in Bezug auf Schadensvermeidung, Ersatz und die Wahrung der Interessen von Betroffenen.

Terminplanung (vorläufig):

1. Quartal 2009 Antrag auf Planfeststellung
3. Quartal 2009 Planfeststellungsbeschluss 1. Abschnitt Baubeginn 1. Abschnitt
1. Quartal 2011 Auftrag auf Planfeststellung 2. Abschnitt
4. Quartal 2011 Planfeststellungsbeschluss 2. Abschnitt
2. Quartal 2012 Baubeginn 2. Abschnitt
3. Quartal 2012 Planfeststellungsbeschluss 2. Abschnitt
4. Quartal 2014 Fertigstellung 2. Abschnitt

V.i.S.d.P.

Wasser- und Schiffsamt
Kiel-Holtenau
Schleuseninsel 2
24159 Kiel
Tel.: 0431 3603 0
Poststelle-kaika.wsd-nord.de
www.wsa-kiel.wv.de



Wasser- und Schiffsamt Nord



Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung

Das Projekt wird im Rahmen der Förderung des Transportinfrastrukturprojekts 'Nord-Ostsee-Kanal' durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) gefördert. Die Förderung erfolgt über das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) und das Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau. Die Förderung ist an die Einhaltung der Bedingungen der Bundeshaushaltsordnung (BHO) gebunden. Die Förderung ist an die Einhaltung der Bedingungen der Bundeshaushaltsordnung (BHO) gebunden. Die Förderung ist an die Einhaltung der Bedingungen der Bundeshaushaltsordnung (BHO) gebunden.

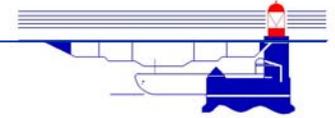
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals



Stand Oktober 2006

Wasser- und Schiffsverwaltung des Bundes
Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau

- Kontakte zu Betroffenen und Verbänden
- Infoveranstaltungen
- Vorträge
- Zeitung



Öffentlichkeit – Kontakt zum Projekt

Jörg Brockmann 0431 3603 403 JBrockmann@ki.wsd-nord.de

Tanja Bothe 0431 3603 439 TBothe@ki.wsd-nord.de

Christine Bastein 0431 3603 123 CBastein@ki.wsd-nord.de

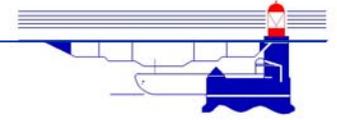
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau

Schleuseninsel 2

24159 Kiel

Fax: 0431 3603 414

- Liegenschaften
- Verwertung von Baggergut
- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen



Vielen Dank!